

La privatizzazione. Ancora polemiche

Spinetta: per Alitalia serve un esorcista e noi restiamo fuori

Il numero uno di Air France-Klm: mi dispiace molto che il nostro progetto sia fallito

Dopo la brusca interruzione delle trattative per acquisire Alitalia, il numero uno di Air France-Klm, Jean Cyril Spinetta, torna a "pensare" all'ex compagnia di bandiera: "Per Alitalia ci vuole l'esorcista: aveva ragione l'ex presidente Maurizio Prato, sembra proprio che non ci siano altre strade per salvarla". Spinetta, commenta così il fallimento del progetto di acquisizione e aggiunge: "Mi dispiace ancora molto". Quanto al nuovo tentativo di cessione avviato dal governo Berlusconi "ne restiamo fuori", afferma Spinetta, con Air France "non c'è stato alcun contatto". Non esclude tassativamente la ripresa del dialogo ma - sottolinea - in questo momento lo ritengo difficile. "I colloqui possono sempre ripartire ma nell'attuale contesto economico penso sia difficile - ha detto Spinetta - non posso raccomandare ai miei azionisti che fare questo creerebbe valore".

Nessun dialogo sulla privatizzazione del vettore italiano,

quindi, né con il governo, né con Alitalia, né con Banca Intesa, che sta per assumere il ruolo di advisor. Immediata la replica del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Altero Matteoli, per il quale le parole di Spinetta "si commentano da sole". "Stiamo lavorando per risolvere un problema - ha detto il ministro - non possiamo commentare tutte le dichiarazioni sull'argomento, comprese quelle di Spinetta che si commentano da sole".

Intanto l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa, l'ex Sviluppo Italia, fa sapere che "non acquisirà" Alitalia. Lo ha assicurato l'amministratore delegato Domenico Arcuri, intervenendo a un dibattito al Festival dell'Economia di Trento. E il ministro ombra dell'Economia del Pd, Pierluigi Bersani, spiega: "Se alla fine della fiera il governo otterrà condizioni inferiori all'offerta che ha presentato Air France, saranno guai per tutti. Lo dico a tutela degli interessi dei lavoratori e degli investitori. Che tipo di guai? Quelli che possono derivare quando non c'è abbastanza trasparenza nelle procedure e i risultati si dimostrano deficitari". ■

E POLIS



► La privatizzazione è ancora in alto mare

